

PescaSubApnea.net

**Guida alla realizzazione di un raccordo per caricare i fucili
Mares con il compressore
by Angelo PLACIDI (angelo p)**

ATTENZIONE

Tutte le informazioni consigli modifiche e quant'altro riportato in seguito, se eseguite, attuate, realizzate ecc. sono a totale rischio e carico di chi le effettua, si tratta di interventi che potrebbero risultare **altamente pericolosi** da effettuare se non si hanno le necessarie capacità tecniche pertanto: chiunque decida arbitrariamente di seguire quanto di seguito riportato si assume, per eventuali incidenti che possano verificarsi, qualsiasi responsabilità.

Non vi cimentate in questa realizzazione senza aver preso le dovute precauzioni di sicurezza e senza usare gli idonei **dispositivi di protezione**.

occhiali



mascherina



guanti



Tutti coloro che praticano la pesca sub sanno quanto sia noioso e diciamo francamente anche faticoso caricare un fucile oleopneumatico.

Ogni fucile riporta nel suo libretto d'istruzioni una tabella nella quale è riportato, il modello del fucile, le atmosfere a cui può essere caricato ed il numero di pompate da fare per la pressione scelta.

A prescindere (grande Toto) :

- che le pompate non sono tutte uguali;
- che il fucile dovrebbe essere scaricato prima;
- che se vogliamo portare per es. un Mares Medisten a 20 atmosfere dobbiamo effettuare 300 pompate;
- che di solito quando si fanno queste operazioni fa caldo (estate);
- che il fucile poggiato in qualsiasi posto va tenuto con una mano e pompato con l'altra;
- che bisogna pompare senza perdere il conto;
- ecc.

la cosa più irritante è che non sappiamo mai con assoluta certezza quante atmosfere sono state caricate. Ora consideriamo che per quanto omogenea la carica sia stata possiamo ipotizzare la pressione più o meno con un'approssimazione di 3/5 bar, la cosa più ovvia è pompare un altro po', ma quando andiamo a riprendere il fucile dopo qualche tempo, avrà tenuta la carica? se sì quanto? dobbiamo per forza scaricare e caricare.

L'attacco per collegare il fucile ad un compressore (per chi lo ha, ma anche per chi può farselo caricare) risolve il problema, in più l'effettiva pressione si può leggere sul manometro del compressore, per chi lo ha montato ed ha montata anche la valvola di non ritorno.

In questa piccola guida parleremo di due tipi di attacco:

senza spingi valvola;

con spingi valvola

Lo spingi valvola è un perno posto all'interno dell'attacco per il fucile che ha la funzione di aprire la valvola di entrata dell'aria. Può servire sia a scaricare il fucile che a caricarlo e nello stesso tempo può far leggere la pressione corretta, in quanto la pressione necessaria a caricare il fucile richiede 3/5 bar solo per l'apertura della valvola. Si può realizzare anche dotato di manometro.

La realizzazione è facilissima e di costo veramente contenuto.

Non si è voluto realizzare nulla di particolarmente sofisticato, siamo gente che va per mare, quindi la funzione dell'attacco è quello che la maggior parte dei sub vuole, caricare il fucile presto e bene.

N.B. la guida è realizzata prendendo ad esempi i fucili Mares, ma vale per qualsiasi altra marca.

I raccordi presenti nello schema, sono usati per riferimento, quelli effettivamente usati sono quelli delle immagini, sono reperibili di qualsiasi misura e/o passo presso i negozi di pneumatica, idraulica, termica.

Materiali & attrezzi:

- un terminale della pompetta del fucile;
- un attacco per aria pneumatica che abbia l'impanatura giusta per l'attacco del nostro fucile,
- per reperirla basta andare con la pompetta in un qualsiasi negozio che vende articoli per compressori o di pneumatica;
- qualche o-ring e guarnizione della misura giusta;
- nastro teflon;
- una vite idonea ed un pezzetto di metallo con buco filettato per la vite;
- saldatore & stagno;
- lima;

Realizzazione (vedi schemi):

Il raccordo con impanatura adatta essenzialmente già va bene così, per precauzione:

- aggiungere gli o-ring e la guarnizione;
- nastrire con teflon tutti i giunti.

Lo spingi valvola è composto da due pezzetti: il supporto filettato (qualsiasi cosa va bene) e la vite:

- sagomare con la lima il supporto filettato fino a farlo incastrare perfettamente nel foro del raccordo;
- limare l'interno del bordo del raccordo;
- stagnare leggermente il bordo del raccordo;
- mettere in sede l'elemento filettato;
- stagnare il tutto;
- rifinire i fori ed il bordo.

L'uso dello spingi valvola è semplicissimo:

- avvitare il raccordo con la vite tutta in dietro;
- cominciare ad avvitare la vite;
- appena l'aria all'interno del fucile fuoriesce smettere di avvitare;
- se si usa sempre lo stesso fucile si può mettere un goccio di colla sulla vite per fermarla;

N.B. Quando si carica il fucile montare prima lo spingivalvola sulla frusta od altro del compressore e poi avvitare il fucile, finita la carica, svitare il fucile, quando si scarica esattamente il contrario.

Attacco con terminale della pompetta del fucile.



parte di raccordo

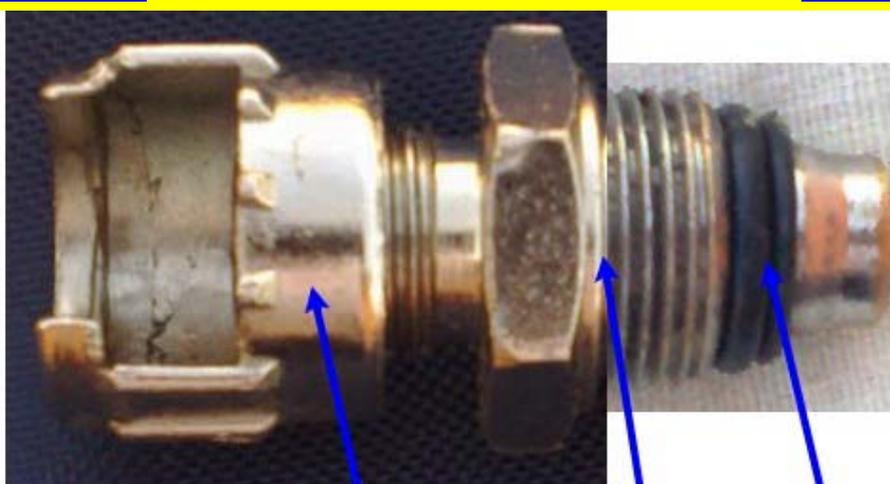
raccordo

guarnizione

attacco pompetta Mares



Attacco con terminale pneumatico.



parte di raccordo

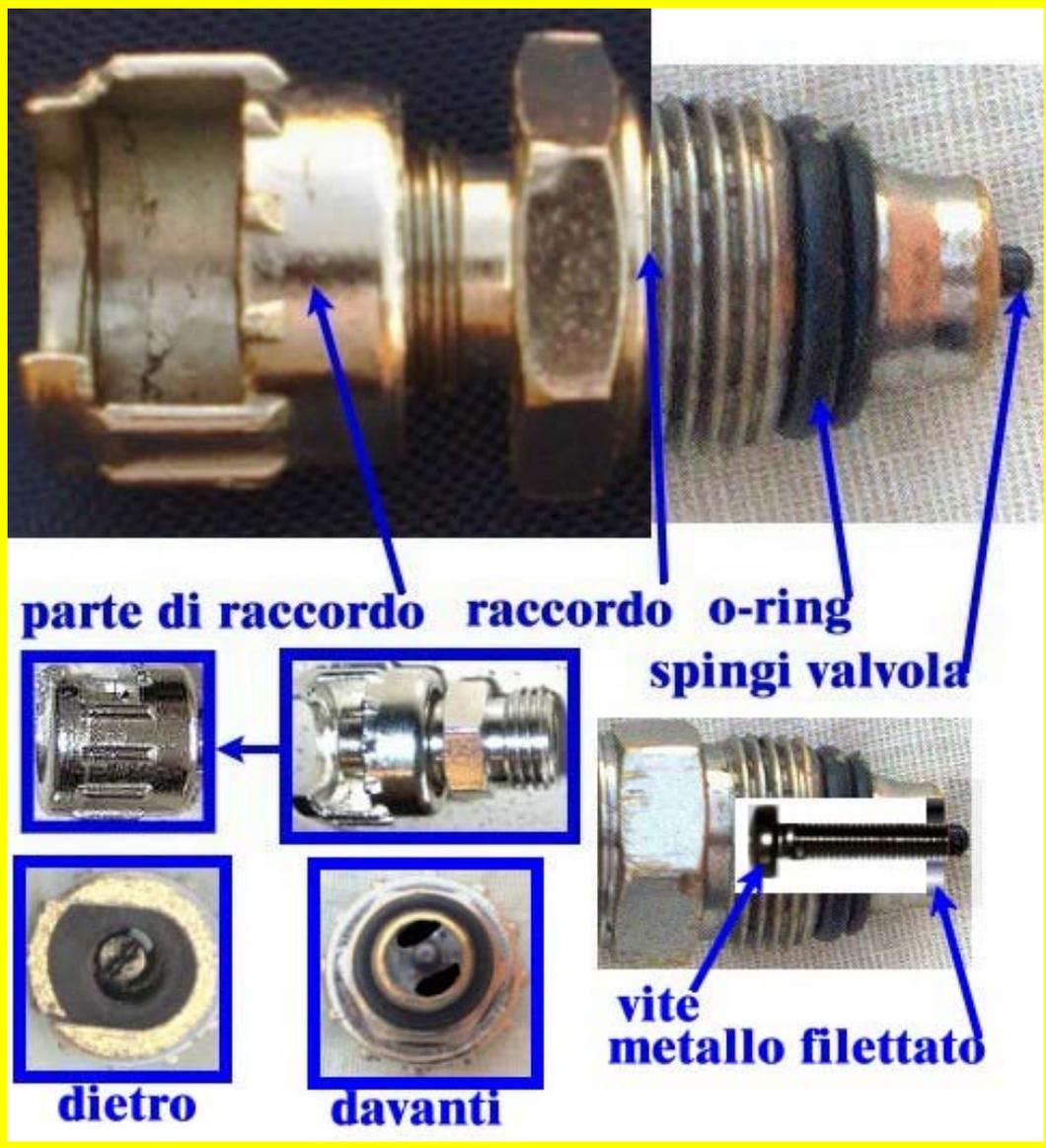
raccordo

o-ring



AP

Attacco con terminale pneumatico & spingivalvola.



AP

Attacco con spingivalvola e manometro.



AP